



Številka: 37165-164/2026

Št. investicijskega projekta: 26-0008

Datum: 22.6.2026

Naziv investicijskega projekta:
Rekonstrukcije objektov - področje Celje 2026-2030

PROJEKTNNA NALOGA

**za izdelavo projektne dokumentacije (PZI) gradnje mostu čez Jerčinski potok pri
Pristavi (CE0071) na R1-219/1239 v km 6,119**

1.0 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Most se nahaja v občini Podčetrtek v kraju Pristava, na regionalni cesti R1-219 odsek 1239 Mestinje-Golobinjek v km 6,119 in premošča Jerčinski (Nezbiški) potok.

Konstruktivsko zasnovo objekta predstavlja AB prekladna plošča, ki nalega na dva krajna opornika, nameščena na vsaki strani vodotoka. Objekt z razponom dolžine približno 8,10 m premošča Jerčinski potok, pri čemer je kot med osjo ceste in osjo vodotoka 82 stopinj. Širina vozišča med robniki znaša 6,00 m, skupna širina mostu pa 7 m. Obojestransko je nameščena varnostna ograja. Na levi strani mostu v smeri naraščanja stacionaže se nahaja hodnik za pešce, ki je od vozišča ločen z varnostno ograjo, varnostna ograja se nahaja tudi na levi strani hodnika za pešce (v smeri naraščanja stacionaže ceste). Vozišče je asfaltirano.

Po pregledu uradnih evidenc katastra GJI se v vplivnem območju objekta nahaja vodooskrbna cev, EV ventil (vodovod) in plinovod. Prav tako se objekt nahaja v območju Nature 2000, ekološko pomembnem območju pod imenom Dolgi potok na Rudnici ter območju redkih poplav.

Trenutno stanje premostitvenega objekta

Na prekladni plošči so prisotne obsežne poškodbe betona v obliki luščenja in odpadanja zaščitnega sloja do armature. Opazni so znaki degradacije betona zaradi delovanja zmrzovanja ter kemičnih vplivov okolja. Na večjem delu površine so vidni sledovi zamakanja ter izločanja soli. Na obeh krajnih opornikih so vidne površinske poškodbe betona, povečana poroznost zaščitnega sloja ter sledovi zamakanja na površini. Plošča hodnika na levi strani v smeri naraščanja stacionaže ceste je lokalno razpokana. Na delovnem stiku med mostno konstrukcijo in hodnikom so vidni sledovi zamakanja. Robni venec ob hodniku je močno degradiran in lokalno razpada. Struga in brežine vodotoka pod objektom so prekomerno zarasle in neustrezno vzdrževane. V strugi so prisotne ovire, kot so nanosi sedimenta, vejevje, ipd., kar zmanjšuje pretočnost vodotoka. Na voziščni konstrukciji so vidne mrežaste razpoke.

2.0 PREDLOG REŠITVE

Na zadnjem obdobjnem pregledu je objekt dobil kodificirano oceno stanja 2, kar pomeni slabo stanje. Sled navedene kodificirane ocene stanja mostu je potrebno izdelati projektno dokumentacijo na nivoju PZI za nadomestno gradnjo objekta, ki mora zajeti in ustrezno rešiti tudi smiselni del obnove navezovalne ceste R1 – 219 / 1239.

Okvirna meja obdelave je predvidena od cca km 6,060 do cca km 6,180. Stacionaža začetka in konca posega je podana okvirno, kar pomeni, da se lahko poseg za potrebe navezave na obstoječe stanje tako nekoliko poveča, kot tudi nekoliko skrajša, kar je potrebno upoštevati v ponudbi. Celoten poseg, tako stalne kot tudi začasne ureditve, mora ostati znotraj varovalnega pasu ceste. V kolikor posega ni mogoče urediti znotraj varovalnega pasu ceste, je potrebno o tem nemudoma obvestiti naročnika oz. njegov strokovni nadzor.

Glede na zgoraj navedene, splošne podatke naj projektant najprej izdela projektno dokumentacijo za pridobitev projektnih in drugih pogojev (v nadaljevanju DPP) z vsemi zahtevanimi vsebinami, na osnovi najnovejših dognanj stroke, tehničnih predpisov, standardov in tehničnih smernic, ugotovitev iz strokovnih podlag, zahtev iz projektne naloge.

DPP mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o projektni in drugi dokumentaciji ter obrazcih pri graditvi objektov ter mora obsegati projektno rešitev nadomestne gradnje objekta in obnove ceste z vsemi priključki, dovozi in dostopi, ureditvijo površin za pešce in/ali kolesarje, ustrezne rešitve glede vodenja prometa v času gradnje in načrt vodnogospodarskih ureditev vključno s hidravlično hidrološkimi, geološko-geomehanskimi in drugimi zahtevanimi strokovnimi podlagami.

Dokumentacijo na ravni DPP, ki bo predmet posredovanja v pridobitev projektnih in drugih pogojev, projektant odda naročniku v pregled **v roku 60 dni od uvedbe v delo**. Naročnik, na podlagi do tedaj znanih podatkov iz prejete dokumentacije, poda projektantu potrditev ali predlog korekcije predlaganega DPP, ki ga je projektant dolžan korigirati. Po izvedeni korekciji DPP projektant posreduje dokumentacijo DPP v pridobitev projektnih pogojev ter celoten izvod preda tudi naročniku v elektronski obliki.

Po prejemu projektnih in drugih pogojev mora projektant izdelati končno varianto projektne rešitve na nivoju DPP in jo pošlje v potrditev naročniku (v elektronski obliki). **V skladu z naročnikovimi smernicami oziroma zahtevami je projektant dolžan izdelati dodatne variante, preverbe, analize in statične izračune z namenom iskanja najugodnejše rešitve, vzporedno tudi usklajevanj z naročnikom, soglasodajalci oziroma drugimi deležniki.**

Končna varianta DPP mora tako upoštevati zahteve iz projektne naloge, projektne pogoje oz. mnenja, strokovne podlage ter navodila naročnika. V kolikor se vsem pogojem ne more zadostiti, je potrebno skupaj z naročnikom in/ali mnenjedajalci poiskati ustrezno rešitev.

Po uskladitvi DPP lahko projektant začne z izdelavo dokumentacije na ravni PZI.

PZI projektna dokumentacija mora poleg nadomestne gradnje premostitvenega objekta zajeti in ustrezno rešiti tudi smiselni del obnove navezovalne ceste R1-219/1239 z odvodnjanjem, navezavo na obstoječe stanje na začetku in koncu obravnavanega dela odseka, ureditev tangiranih priključkov in dovozov, optimalno vodenje prometa v času gradnje ter potrebne vodnogospodarske ureditve v vplivnem območju mostu. Prav tako je po potrebi in v skladu z zahtevami mnenjedajalcev treba rešiti tudi prestavitev in/ali zaščito komunalne infrastrukture v območju obdelave.

Z nadomestno gradnjo je potrebno zagotoviti ustrezen karakteristični prerez objekta in ceste v območju obdelave, kateri bo skladen z veljavno zakonodajo ter bo v čim večji meri upošteval tudi TSC07.

Načelna soglasja in/ali pripombe lastnikov tangiranih parcel

Projektant mora za vse posege na zemljišča, katera niso v državni ali občinski lasti, v fazi izdelave DPP pridobiti načelna soglasja lastnikov zemljišč in/ali njihove morebitne pripombe ter predvidene posege uskladiti s prostorskimi akti, ki veljajo za območje predvidenega posega. Parcelam, na katerih načelnih soglasij ni mogoče pridobiti, se poskuša izogniti, če je le mogoče. V primeru, da tangirani lastniki ne podajo načelnega soglasja je potrebno pred nadaljevanjem izdelave projektne dokumentacije o tem obvestiti predstavnika naročnika.

3.0 OBSTOJEČA RAZPOLOŽLJIVA PROJEKTNÁ DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in mnenja oziroma soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva dokumentacija:

Za objekt v arhivu Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo ni obstoječe projektne dokumentacije.

4.0 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/predaja-projektne-dokumentacije-v-arhiv-direkcije-za-infrastrukturo/>

4.3 Kazalniki

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt PZI, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektne-dokumentacija/Kazalniki-tabela.xlsx>

5.0 PROJEKTNÍ POGOJI IN SOGLASJA OZ. MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora v skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve upoštevati vse prostorske akte, ki zadevajo obravnavano območje. Na projektno dokumentacijo mora pridobiti projektne pogoje in soglasja oz. mnenja.

Zahtevam mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca/mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

V kolikor mnenjedajalec v projektnih pogojih zahteva izdelavo dodatnih elaboratov oziroma načrtov, kateri niso bili predvideni s projektno nalogo, je o tem potrebno obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 11. členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-2, Uradni list RS, št. št. 130/22 in 18/23 – ZDU-10) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu naročnika na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (Zakona o elektronskih komunikacijah in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture) (<http://investicije.akos-rs.si/>) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim naročnikom v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajočo infrastrukturo v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.

Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom oziroma njegovim konzultantom.

Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, prav tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah. Dokumentacija se vloži za soglasji oziroma mnenji.

6.0 UPORABA ZAKONOV, STANDARDOV IN PREDPISOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo (smiselno upoštevanje strožjih kriterijev), podzakonske akte, norme, pravilnike in standarde. Zakonodaja na področju cest je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/drzavni-organi/ministrstva/ministrstvo-za-infrastrukturo/zakonodaja-ministrstva-za-infrastrukturo/>

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične smernice za objekte (TSC07), Tehnične specifikacije za ceste (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za promet oziroma Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje. Tehnične specifikacije za ceste so dostopne na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

<https://www.gov.si/zbirke/storitve/tehnice-specifikacije-za-ceste/>

Pri načrtovanju naj projektant smiselno upošteva SIST EN 1337 za ležišča, ETAG 032-1 za dilatacije in SIST EN 1317 za varnostne ograje in izdane nove TSPI – PVG.07.421:2026 Premostitveni objekti - Dilatacije na premostitvenih objektih.

Prav tako je potrebno upoštevati standarda SIST EN 206 in SIST 1026, ki uvajata zahteve za betonske konstrukcije.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7.0 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Pri projektiranju je potrebno upoštevati smernice/pogoje iz prostorskih aktov in projektne in druge pogoje ter v skladu z njimi poiskati ustrezne rešitve, ki so racionalne za naročnika.

Projektna dokumentacija mora vsebovati zbirno tehnično poročilo ter tehnična poročila za posamezne dele projekta. V tehničnem poročilu je potrebno obrazložiti in utemeljiti eventualna odstopanja od dopustnih tehničnih rešitev v skladu z veljavno zakonodajo. V takšnem primeru je potrebno na podlagi ustreznih risb, tekstualne obrazložitve (v obliki dopisa) in izračuna stroškov (po potrebi) utemeljiti takšno odstopanje kot edino tehnično oziroma ekonomsko sprejemljivo rešitev.

Za potrebe pridobitve vodnega soglasja mora projektant izpolniti in v imenu naročnika vložiti vloge z vsemi potrebnimi prilogami za pridobitev Sporazuma o uporabi vodnega zemljišča. Projektant mora pri pridobivanju vlog sodelovati vse do njene pridobitve. V vlogi je potrebno navesti vse služnostne upravičence – upravljavce komunalnih vodov z navedbo plačnika služnosti za posamezen komunalni vod.

Upravljalci vodov javne gospodarske infrastrukture, katerih vodi potekajo po vodnih zemljiščih, bodo morali skleniti pogodbo o ustanovitvi služnosti. Projektant koordinira pridobivanje služnosti upravljavcev komunalnih vodov, kateri potekajo po vodnih in priobalnih zemljiščih, do podpisa pogodbe o služnosti (oz. do pridobitve dokončnega vodnega soglasja, kateri vsebuje tudi služnostne pravice).

Poseg se načrtuje na osnovi rezultatov hidravlično hidrološke analize, karakterističnega profila struge vodotoka, vodenja trase struge v območju posegov v vodni svet in na podlagi hidravličnega profila odprtine pod mostom (razpon, kota spodnjega roba prekladne konstrukcije).

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov so si za čas izvajanja preiskav dolžni zagotoviti ustrezno dokumentacijo in potrebna dovoljenja za izvajanje zapor prometa (popolnih ali delnih). Po potrebi morajo zagotoviti ustrezne začasne zapore vozišča ter pri izdelavi ponudbe upoštevati tudi preostale stroške, ki bodo posledica zapore cestnega prometa. Izvajalec mora po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je potrebno upoštevati v ponudbi).

7.2 Podlage za projektiranje

1. Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.

2. Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdela projektant. Če iz ocene kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenja o optimalni metodi izboljšave izhaja, da je kakovost zemljiškoknjižnega načrta neustrezna, mora geodetski načrt vsebovati tudi lokacijsko izboljšan zemljiški kataster. Lokacijsko izboljšavo zemljiškega katastra predhodno izdela projektant.

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščen inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na

dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih števil, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom, da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

3. Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdelata projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšani zemljiški kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele in katastrske situacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega. Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m²)
- površina za cesto (v m²)
- površina za pločnik (v m²)
- površina za kolesarsko stezo (v m²)
- površina (v m²) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m²) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m²) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m²)
- ostanek površine zemljišča (v m²)
- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Katastrska občina (Šifra)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (Ime, priimek, naslov, solastniški)	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za odkup (m ²)				Ostanek površine zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za služnost (m ²)				Površina zemljišča za začasno služnost (m ²)				Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m ²)
						Cesta	Pločnik	postaja	a steza		elektro vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ...	začasna služnost za ...	...	...	
1																			
2																			
3																			

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- meje parcel lokacijsko izboljšane zemljiško katastrskega načrta s prikazom urejenih mej,

- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je treba vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je treba ovrednotiti in prikazati v tabelarni obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in ažurnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija,
- datoteka s poimenovanjem »SProDI.dwg«, v kateri so vsebovani le sloji gradbene situacije brez opisov (npr. razvidni so vkopi, nasipi, jarki, gabariti ceste in objekti ter ostale ureditve, ki so predmet projekta – vse to brez opisov) in sloji horizontalne prometne signalizacije brez opisov (npr. razvidne so talne označbe, brez prometnih znakov in brez opisov), in sicer v dwg formatu.

7.3 Smernice za projektiranje

1. Geološko geomehansko poročilo o pogojih temeljenja opornikov in za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije

1.1. Geološko geomehansko poročilo

Projektant mora pridobiti geološko in geomehansko poročilo o pogojih temeljenja, ki mora obsegati ustrezne terenske in laboratorijske preiskave, potrebne za določitev stabilnosti terena in nosilnosti temeljnih tal. Pred pričetkom izdelave preiskav mora geomehanik pridobiti in pregledati vso obstoječo dokumentacijo, ki je bila v preteklosti izdelana na obravnavanem območju in se nanaša na sestavo in druge lastnosti tal.

V sklopu terenskih meritev morajo biti izvedene sondažne vrtine (najmanj 2 vrtini), pri čemer globino in obseg preiskav določi geotehnični strokovnjak glede na sestavo tal in predvideno konstrukcijo. Priporočena minimalna globina je 5 m pod koto temeljev. Rezultati terenskih meritev (npr. SPT - na vsakih cca 5m vrtinc, presiometer v zemljini ali hribini, dilatometer, krilna sonda, meritve nivoja podzemne vode, ...) morajo podati natančne napetostno deformacijske razmere v temeljnih tleh, tako da bosta globina in način temeljenja strokovno upravičena.

Sondažne vrtine je potrebno izdelati v neposredni bližini podpor.

V geomehanskem laboratoriju se na najmanj treh odvzetih vzorcih (obvezne fotografije vzorcev) posameznih slojev tal opravi vse potrebne klasifikacijske in napetostno deformacijske preiskave (naravna vlaga, indeks konsistence, prostorninska teža, strižne karakteristike, sejalna analiza, modul stisljivosti itd.). Geološko geomehansko poročilo mora imeti priložen tudi izračun nosilnosti temeljnih tal in pilotov.

Število in obseg preiskav se lahko smiselno prilagodi glede na dejansko stanje, vrsto temeljnih tal in glede na druge ugotovitve po predhodni potrditvi naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora.

1.2. Elaborat dimenzioniranja vozišča s potrebnimi preiskavami:

Projektant mora izdelati elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije, ki naj predvidi 20 letno dobo trajanja voziščne konstrukcije. Podlaga za izdelavo elaborata so geotehnične raziskave voziščne konstrukcije.

Za potrebe dimenzioniranja voziščne konstrukcije je potrebno izdelati vse potrebne preiskave za nedvoumno določitev stanja voziščne konstrukcije. Okvirni obseg preiskav in sestavnih delov elaborata za vsak objekt mora vsebovati:

- **Izvedbo sondažnih jaškov oz. vrtin:** vsaj 1 sondažna vrtina oz. razkop (na merodajnem mestu); sondažne vrtine oziroma razkope je potrebno opraviti v voziščni konstrukciji (ne v bankinah); odvzeti je potrebno vzorce zmesi kamnitih zrn nevezanega nosilnega sloja.
- **Vizualni pregled stanja celotne trase:** stanje vozišča, stanje odvodnega sistema, opis geotehničnih značilnosti območja, detajlni popis jaškov in vrtin s foto dokumentacijo, detajlni popis poškodb na vozišču s fotodokumentacijo.
- **Terenske meritve:** za ugotovitev CBR z dinamično ploščo oz. dinamičnim penetrometrom je potrebno izvesti meritve v vsaki vrtini oziroma razkopu, in sicer na planumu nevezane nosilne plasti, na planumu posteljice in na planumu temeljnih tal.
- **Laboratorijske meritve:** določitev kakovosti materialov nevezane nosilne plasti, zrnavost (količina finih zrn – 1 preiskava vzorca) ter značaj finih zrn (metilen modro – 1 preiskava vzorca), določitev kakovosti temeljnih tal CBR: 1 preiskava v vrtini.

V poročilu je potrebno glede na rezultate raziskav podati mnenje, ali je obstoječa nevezana nosilna plast glede na veljavne standarde, smernice in ostalo regulativo na tem področju primerna za vgrajevanje v voziščno konstrukcijo. Elaborat mora ustrezno zajeti tudi zasip objektov. Število in obseg preiskav se lahko smiselno prilagodi glede na stanje voziščne konstrukcije, vrsto temeljnih tal in glede na druge ugotovitve po predhodni potrditvi naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora.

2. Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je treba v projektnih rešitvah obvezno načrtovati jaške s fleksibilno ploščo ter jih umestiti izven kolesnic voznega pasu.

3. Priključki, dovozi in dostopi

Na obravnavanem delu trase je potrebno urediti vse priključke, dovoze in dostope do parcel, tudi za čas začasne ureditve prometa med gradnjo.

4. Površine za kolesarje

4.1. Upoštevanje državnih kolesarskih povezav

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije pri upravljavcu državnih kolesarskih povezav preveriti potrebnost umestitve in ureditve kolesarskih povezav na območju obdelave. V pomoč so na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo dostopni zemljevidi Državnega kolesarskega omrežja na naslovu: <https://www.gov.si teme/kolesarska-infrastruktura/>

4.2 Ureditev kolesarskih povezav

V primeru, da se umestitev kolesarskih povezav izkaže kot utemeljena (državna kolesarska povezava ali lokalna kolesarska povezava), mora projektant v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine. Skladno s Pravilnikom o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18 in 65/19), Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18) in 156. členom Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/2022).

5. Cestna razsvetljava

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava mora v celoti ustrezati standardu SIST EN 13201, Priporočilom SDR – razsvetljava in signalizacija za promet (PR 5/2 2000) in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13).

6. Ukrepi za varstvo dvoživk

Na predmetnem odseku ni evidentiranega prehajanja dvoživk.

7. Odvodnjavanje

Načrt objekta in ceste morata obsegati tudi ureditev odvodnjavanja objekta in ceste. Odvodnjavanje objektov mora biti urejeno v skladu s TSC 07.105.

Za odvodnjavanje meteornih vod ob pločniku je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati standardizirano kanalsko rešetko vgrajeno v robnik pločnika.

8. Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

Koordinatorja za fazo priprave projekta zagotovi izbrani projektant, imenuje pa ga investitor. Koordinator za fazo priprave projekta mora biti naveden v projektni dokumentaciji poleg pooblaščenih inženirjev.

9. Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki in načrt rušitve

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Projektant mora imeti navedeno najbližjo legalno deponijo, za katero pridobi podatke o višini stroškov deponiranja.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioriteto za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.

V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

Ločeno se izdelava načrt rušitve objekta.

10. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ter načrt obvozne ceste

Izdelati je potrebno projekt prometne rešitve (projekt vodenja in zavarovanja prometa) v času gradnje, s prometnimi oznakami in prometnimi znaki v primernem merilu (predlog: M 1:250) ter vključno s popisom del in projektantskim predračunom. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulaciji skupnega projektantskega predračuna. Projektant mora na podlagi števila prometa (po potrebi mora projektant zagotoviti štetje prometa) ob dnevnih konicah določiti, ali je semaforizacija potrebna ali ne, izdelati potrebne izračune itd.

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste in morebitne kolesarske povezave med gradnjo. Potrebno je zagotoviti tudi ustrezno vodenje pešcev in /ali kolesarjev v času začasne ureditve prometa med gradnjo.

V načrtu in zbirnem tehničnem poročilu je potrebno navesti, da je promet med gradnjo urejen v skladu z zakonodajo o javnih cestah.

Če je možno, se načrtuje nadomestno gradnjo obeh objektov tako, da bo cesta v večini časa normalno prevozna z občasnimi zaporami polovice cestišča (izmenični enosmerni promet). Natančno je potrebno opisati posamezne faze gradnje vključno s prometno ureditvijo v posameznih fazah.

Popolne zapore niso dopustne. V primeru, da se popolnim zaporam nikakor ne moremo izogniti, je potrebno naročnikovo soglasje. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje mora vsebovati tudi prevoznosti obstoječih priključov in dostopov do parcel v času gradnje.

Obvoza v času gradnje se ne projektira po občinskih cestah. V primeru, da se tej rešitvi ni možno izogniti, je potrebno za to predhodno dobiti pisno dovoljenje naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora, prav tako je potrebno obvoz predhodno uskladiti s pristojno občino. Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen pridobitvi zapore pri upravljalcu ceste temveč služi bolj natančni oceni stroškov in preveritvi samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje. Zapisano je potrebno navesti v tekstualnem delu predmetnega načrta.

V elaboratu ureditve prometa med gradnjo morajo biti predvidene tudi obvestilne table o popolni oz. delni zapori, skladno s 7. točko III. odstavka Navodila za pripravo vloge za zaporo državne ceste. V primeru, da so table potrebne, je potrebno izdelati situacijo postavitve teh tabel ter stroške postavitve upoštevati v popisu del. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu: http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/vloga_za_zaporo_cest/

Projektant mora v načrtu obvozne ceste grafično prikazati vse predvidene začasne prometne rešitve, vključno z izbranimi trasami obvoza, niveletno navezavo na obstoječo cesto ter priključki in uvozi. Izdelati je potrebno situacijo obvoza, katastrsko situacijo s prikazom začasnih posegov na parcele, vzdolžni profil in prečne profile na razdalji največ 20 m, ustrezno zgoščene na območju navezave na most, priključkov, zasukov in drugih značilnih mest. Situacija mora jasno prikazovati obstoječe in projektirano stanje ter ureditev prometa v času obvoza, vključno z morebitnimi začasnimi nasipi, prehodi za pešce in kolesarje ter vsemi uvozi in izvozi na parcelah ob cesti. Načrt mora biti dimenzioniran na merodajno vozilo.

V tehničnem poročilu mora projektant jasno opisati izbrano, optimalno varianto obvoza, faznost izvajanja del in vse prometne ukrepe, ki zagotavljajo stalno prevoznost ter varnost udeležencev v prometu.

11. Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisjskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

12. Elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča

Skladno z veljavno Uredbo o preprečevanju in zmanjševanju emisije delcev iz gradbišč (Uradni list RS, št. 21/11, 197/21 in 44/22 – ZVO-2), je potrebno izdelati elaborat za preprečevanje in zmanjševanje emisije delcev z gradbišča.

V primeru, da elaborata ni potrebno izdelati, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

13. Popis del in predračunski elaborat

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.

- Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.
- Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je treba zajeti celotno vrednost investicije.
- Popis del in predračunski elaborat je v osnovi treba ločiti:
 - za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu s 58. členom Zakona o cestah ali
 - za gradnjo obvozne ceste (novogradnje) v skladu z 59. členom Zakona o cestah ali
 - za gradnjo kolesarskih povezav z 60. členom Zakona o cestahob uporabi 72. člena Zakona o cestah.
- ločeno je treba prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi skupaj v eni, ločeni mapi z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabela celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- V popisu del in predračunu je potrebno urediti vse matematične formule tako, da se v primeru spreminjanja količin v predračunu, avtomatično spreminja tudi rekapitulacija predračuna in skupna rekapitulacija (na primer, če je vrednost vseh količin nič, mora biti nič tudi vrednost rekapitulacije).
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.
- Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost
-----------------	-------------------	---------------	-------	----------	------------	----------

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

Popisi naj se pripravijo tako, da je VNOS cene na enoto omejen na dve decimalni mesti; to omogoča funkcija »Preverjanje veljavnosti podatkov«, kar pa ni enako funkciji »Zmanjšanje števila decimalnih mest – Pokažite manj decimalnih mest«. Hkrati naj bo stolpec vrednost postavke zaokrožen s funkcijo »Round« na dve decimalni mesti.

Pri izdelavi projektov in popisov del je potrebno upoštevati vsaj 90% veljavnih oz. standardnih postavk. Popisi del se dobijo na spletni strani Direkcije Republike Slovenije za infrastrukturo.

14. Hidravlično-hidrološka analiza z vsemi potrebnimi strokovnimi podlagami

Izdelati bo potrebno podloge, ki bodo zahtevane v vodni informaciji in bodo potrebne za pridobitev vodnega soglasja, na podlagi Pravilnika o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja, Uredbe o pogojih in omejitvah za izvajanje posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja in druge veljavne zakonodaje.

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje bo potrebno na osnovi ustrezne hidravlično-hidrološke analize in potrebnih strokovnih podlag za obstoječe in predvideno stanje dokazati, da predviden poseg ne poslabšuje obstoječega stanja. V primeru poslabšanja obstoječega stanja bo potrebno pripraviti tudi ustrezne projektne rešitve omilitvenih ukrepov in izdelati ustrezne strokovne podlage z upoštevanjem omilitvenih ukrepov.

Pri izdelavi strokovnih podlog je potrebno upoštevati vso veljavno zakonodajo, kot na primer Pravilnik o metodologiji za določanje območij, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja, ter o načinu razvrščanja zemljišč v razrede ogroženosti.

15. Načrt premostitvenega objekta

Načrt naj obsega tehnično poročilo, gradbeno situacijo premostitvenega objekta in vodotoka, cestne, vodnogospodarske in geomehanske podlage objekta, načrt odvodnjavanja, vse potrebne tlorise, zakoličbeno situacijo, prereze objekta v ustreznih merilih in drugo, po zahtevah investitorja. Izdelati je potrebno tudi opazne in armaturne načrte z detajli. V projektu morajo biti prikazane in detajlno opisane posamezne faze gradnje.

Za vse faze gradnje je potrebno predvideti tudi ustrezno varovanje gradbene jame, brežin in morebitnih sosednjih objektov, vključno z vsemi potrebnimi statičnimi izračuni in tehničnimi prikazi. Pri načrtovanju naj projektant zasleduje cilj, da se v čim večji meri izogne podporam v območju struge. V primeru, da objekt premošča vodotok hudourniške narave, je potrebno predvideti globoko temeljenje.

16. Statični račun

V skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Evrokodi) mora projektant upoštevati potrebno prometno obtežbo za klase objektov LM1 (load model 1). Vsi izračuni, izdelani z računalniškimi programi, morajo imeti navedene podatke o programu (ime in opis). Razvidne morajo biti sistemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja ter dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom razpok.

17. Načrt obnove ceste v območju navezave na premostitveni objekt

Izdelati je potrebno načrt obnove regionalne ceste R1-219/1239 v območju objekta. V sklopu načrta je potrebno urediti tudi vse dovoze in dostope na obravnavanem območju, urediti površine za pešce in/ali kolesarje ter urediti navezavo na obstoječe stanje pred in za gradnjo, in sicer ob upoštevanju rezultatov elaborata dimenzioniranja vozišča.

Načrt naj obsega tehnično poročilo, normalni profil, karakteristične profile in posnetek obstoječega stanja, situacije (pregledno, gradbeno, zakoličbeno, situacijo komunalnih vodov, prometno, katastrsko situacijo s prilogami), obnovo ceste z objektom in vodotokom, vzdolžne in prečne profile, prometno rešitev s horizontalno in vertikalno prometno signalizacijo, prometno rešitev v času gradnje (s fazami gradnje), odvodnjavanje cestišča, prepuste in drugo, vse v soglasju z investitorjem. Detajli morajo biti usklajeni s "TSC07", načrti v ustreznih merilih.

Poleg navedenega naj projekt zajema tudi izdelavo dodatne situacije, in sicer na obstoječi katastrski podlagi z obstoječim gradbenim stanjem in istočasnim prikazom predvidenega gradbenega posega, tudi s prikazom posega na parcele (stalni in začasni odvzem).

Načrt obnove ceste v območju navezave na posamezni most mora obsegati posnetke profilov ceste (z vsemi uvozi, izvozi, cestnimi priključki), ki morajo biti na razdalji največ 20 m (ustrezno zgoščeni na področju zidov, priključkov ipd.). Projekt mora obsegati tudi vse načrte opornih zidov in upoštevati vse sedanje priključke in uvoze na parcele ob cesti. Radije projektiranih uvozov je potrebno prilagoditi merodajnemu vozilu. Računsko hitrost določi projektant.

18. Načrt začasnega premostitvenega objekta za vodenje prometa v času gradnje

V primeru, da se bo za vodenje prometa v času gradnje izdelalo obvozno cesto ob premostitvenem objektu, je potrebno izdelati načrt začasnega premostitvenega objekta, ki mora vsebovati zakoličbeno in gradbeno situacijo, potrebne prereze, armaturne in opažne načrte ter statični račun.

V kolikor se bo za vodenje prometa uporabilo premostitveni objekt tipa Mabey, za jekleno konstrukcijo ni potrebno izdelati načrta.

19. Komunalni vodi

Določiti je potrebno potek obstoječih komunalnih vodov ter predvideti potek novih ter prestavljenih komunalnih vodov v območju objekta in trase ceste v območju obdelave predmetnega projekta, v skladu s projektnimi pogoji.

Izdela se zbirna karta komunalnih vodov.

V skladu s projektnimi pogoji se ustrezno obravnava zaščite komunalnih vodov (opis postopka del v bližini komunalnih vodov ter ukrepov zaščite komunalnih vodov po posameznih fazah gradnje v tehničnem poročilu) s strani odgovornega projektanta mostu oz. ceste.

V prečnem prerezu je potrebno predvideti prostor za prehod instalacijskih in komunalnih vodov preko objekta oziroma načrtovati potrebne rezerve: npr. cevi v robnih vencih.

Projektant izdela načrte predstavitev posamezne gospodarske infrastrukture v skladu z zahtevami iz projektnih pogojev in potrebami zaradi posega oz. postavkami iz specifikacije naročila. Načrti predstavitev posamezne gospodarske infrastrukture (komunalnih vodov) iz specifikacije naročila morajo vsebovati vse prestavitve vodov, jaškov, drogov, kandelabrov in vsega ostalega v skladu s potrebami.

Z izdelavo načrtov predstavitev posamezne gospodarske infrastrukture se lahko prične šele po pisni odobritvi s strani naročnika oziroma njegovega strokovnega nadzora (tudi če za posamezni načrt obstaja postavka v specifikaciji del in odgovornega kadra).

V kolikor so v projektnih pogojih oziroma soglasjih upravljavcev posamezne gospodarske infrastrukture podane posamezne zahteve, ki niso skladne z Zakonom o cestah, je projektant o tem dolžan pisno obvestiti naročnika oz. njegov strokovni nadzor. V sodelovanju z naročnikom oz. njegovim strokovnim nadzorom je dolžan pripraviti (in posameznim izdajateljem projektnih pogojev oz. soglasij tudi posredovati) dopis, s katerim izdajatelja projektnih pogojev obvesti o zahtevah, ki niso skladne z veljavno zakonodajo (z Zakonom o cestah), saj takšne zahteve ne bodo upoštevane. Dopis se priloži v vodilno mapo k projektnim pogojem.

20. Ureditev struge v območju premostitvenega objekta

Načrt mora zajeti ureditev struge vodotoka in brežin vodotoka v območju posega, in sicer v skladu z ugotovitvijo prispevnega področja, vodno-gospodarskimi pogoji, dovoljenji in soglasjem.

7.4 Planska doba in projektna hitrost

Pri računu prometnega volumna se upošteva plansko dobo 20 let z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet preteklih let in projektno hitrost, ki je za obstoječe stanje ceste primerna.

7.5 Normalni prečni profil

Normalni prečni profil (NPP) ceste s hodniki za pešce in/ali kolesarje mora biti usklajen s Pravilnikom o projektiranju cest in TSC07 za objekte na javnih cestah. V okviru potrditve DPP je potrebna tudi potrditev NPP s strani inženirja.

Karakteristični prerez na cesti in objektih je potrebno prilagoditi zahtevam prometa (kriterij PLDP), potrebam varnega vzdrževanja in varnemu prehodu pešcev in/ali kolesarjev preko objekta (v skladu z dejanskimi potrebami) skupaj s hodniki in ograjami. Slednjo je poleg ostalih sestavin potrebno oblikovati okolju primerno. Upoštevati je potrebno pogoje in načine postavitev varnostnih ograj TSC 02.210:2010.

8.0 IZDELAVA RECENZIJE S PREVERBO STATIČNE ANALIZE PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

- Projektant mora v pogodbenem roku predati pogodbeno število izvodov projektne dokumentacije naročniku oziroma njegovem strokovnemu nadzoru (ob obvestitvi naročnika) ter projektno dokumentacijo s pridobljenimi soglasji/mnenji (izjemoma in po dogovoru z naročnikom oziroma njegovim strokovnim nadzorom lahko tudi brez določenega mnenja) v predhodni pregled.
- Oddana dokumentacija bo po uskladitvi posredovana v recenzijo s preverbo statične analize na Direkcijo Republike Slovenije za infrastrukturo. Za potrebe preverbe statične analize je potrebno priložiti tudi prenosni pomnilniški medij (CD, USB ključek ipd.) s projektom v digitalni obliki.
- Preverba statične analize projektne dokumentacije bo obsegala pregled celotne projektne dokumentacije s preverbo izpolnjevanja bistvenih in drugih zahtev skladno s 25. členom Gradbenega zakona. Izvedel se bo tudi pregled (recenzija) usklajenosti posameznih načrtov in elaboratov z veljavno zakonodajo in vsebino projektne naloge, ki bo med drugim obsegal preverbo ustreznosti gradbeno tehničnih rešitev, prometne varnosti in pregled predračunskega elaborata.
- Projektno dokumentacijo je potrebno uskladiti z izdelovalcem kontrole statične analize tako, da bo izdano končno pozitivno poročilo preverbe statične analize. Na statično preverjeno projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo izdelovalca kontrole statične analize, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Omenjeno izjavo skupaj s celotnim poročilom preverbe statične analize je potrebno priložiti v vodilni načrt projektne dokumentacije.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh recenzentov in/ali izdelovalcev kontrole statične analize ter presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v postopku preverbe statične analize ali recenzijskem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih mora projektant optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika oziroma inženirja/konzultanta, vseh izdelovalcev kontrole statične analize in/ali recenzentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljen in dopolnjen projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti skladno s pogodbo določenim številom izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je

opravi vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje izdelovalca kontrole statične analize in/ali recenzijske komisije, naročnika in inženirja/konzultanta.

- Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
 - Tekst v formatu pdf in word,
 - Risbe v formatu dwg in v formatu pdf.
 - Popis del in predračun v formatu xls (ob upoštevanju TSC 09.000:2006 Popisi del pri gradnji cest).
- Vse mora biti v nezaklenjeni obliki (odklenjeno za oblikovanje, popravljanje in urejanje).
- Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrske elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

9.0 ZAKLJUČEK

Projektant mora izdelati PZI projektno dokumentacijo z upoštevanjem vseh pravilnikov in predpisov. Projektne rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene. Pravilniki, ki ne veljajo več, pa se uporabljajo do sprejetja novih, se uporabljajo smiselno.

Priloge:

- pregledna situacija,
- slike objekta,
- obdobjni pregled objekta,
- katastrska tabela.

Izdelovalka projektne naloge:

Lucija Klinc, mag. inž. grad.
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Klinc Lucija

Christian Močnik, univ. dipl. inž. grad.
Vodja projekta premostitveni objekti
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Močnik

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Simon Mlekuž, univ. dipl. ekon., dipl. inž. grad.

Ljiljana Herga, univ. dipl. geol.

Gordana Grahek, mag.

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad.

dr. Mojca Jarc Simonič, univ. dipl. inž. grad.

Simon Mlekuž
Ljiljana Herga
Gordana Grahek
Jernej Pavlin
dr. Mojca Jarc Simonič

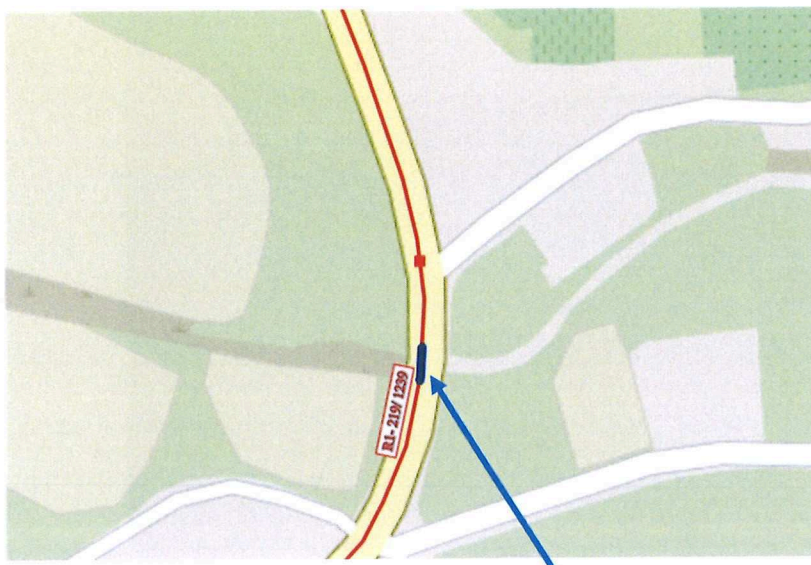
Datum potrditve:

17-07-2026

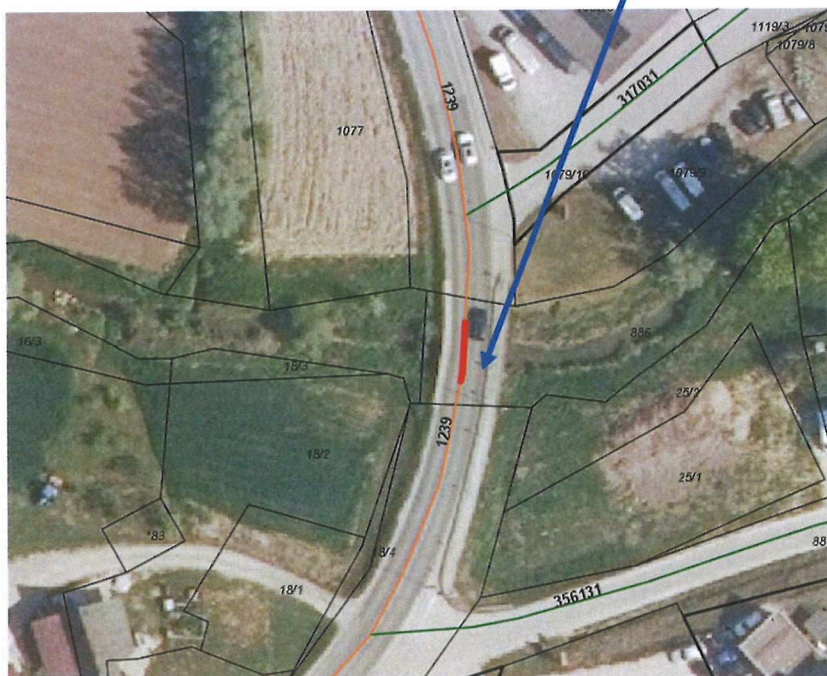
Žig:



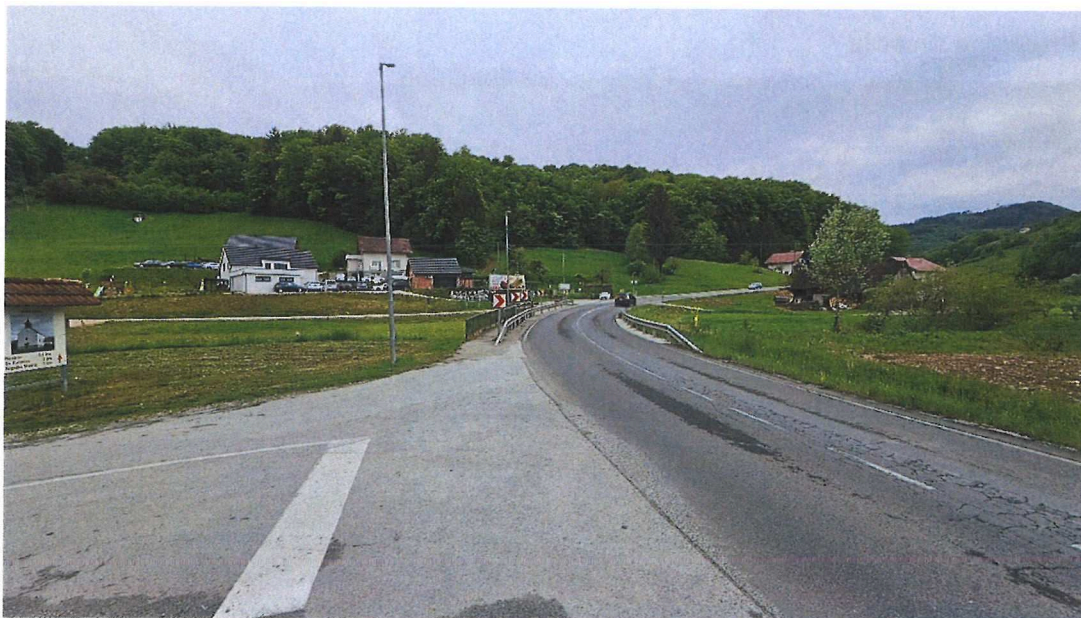
PRILOGA: Pregledna situacija



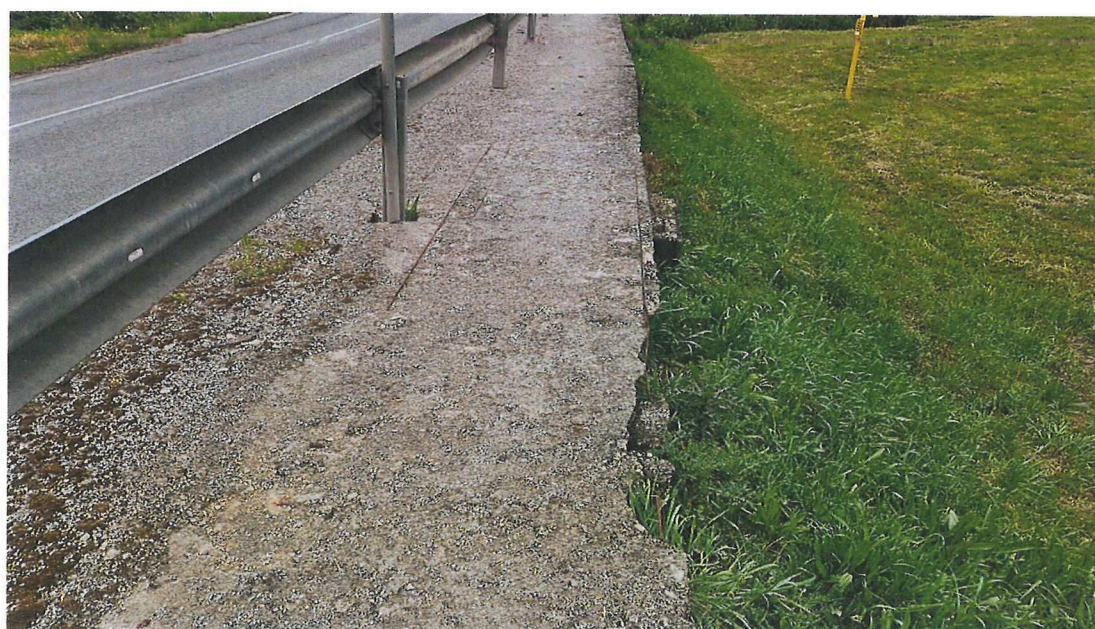
Premostitveni objekt (CE0071) v km 6,119



PRILOGA: Slike premostitvenega objekta v km 6,119







Priloga: Katastrska tabela

KATASTRSKI ELABORAT Katastrska tabela

Naziv projekta:

Številka projektne dokumentacije:

Datum projektne dokumentacije:

Izdelovalec projektne dokumentacije:

Zap. št.	Katastrska občina	Parcelna številka	Lastnik	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za odkup (m ²)				Ostane površine zemljišča (m ²)	Površina zemljišča za služnost (m ²)				Površina zemljišča za začasno služnost (m ²)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m ²)	Lastnik komunalnega voda s katerim se sklepa pogodba o služnosti
	(Sifko)	(Parcela)	(Ime, priimek, naslov, solastniški delež)			Cesta	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarska steza		Elektro vod	TK vod	...	...	Začasna služnost za ...	Začasna služnost za ...		
1																		
2																		
3																		

NAVODILA ZA PRIPRAVO KATASTRSKE TABELE

- Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli zgoraj.
- V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv in številko projekta, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.
- V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici.
- V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu).
- V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).
- V tabelo se vnaša samo tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele.

Splošni podatki pregleda

Številka objekta	CE0071		
Ime objekta			
Začetek pregleda	15.03.2023	Konec pregleda	15.03.2023
Ime premostitve			
Cesta / odsek	R1 - 219 / 1239 MESTINJE-GOLOBINJEK	V km odseka	6120
Tip pregleda	glavni		
Vodja pregleda	dr. Samo Gostic		
Vreme	oblacno		
Prejšnji pregled	31.03.2020		

Spremembe na objektu po zadnjem pregledu

Brez.

Izvedeni ukrepi po zadnjem pregledu

Brez.

Neizvedeni, opuščeni ukrepi

Izredni dogodki po zadnjem pregledu

Odčitki na vgrajenih merilnih napravah

Opozorila posebnih pregledov

Slike objekta



...\\2023\\CE00711503202300001.JPG



...\\2023\\CE00711503202300002.JPG



...\\2023\\CE00711503202300003.JPG

Poškodbe

1	CE 71	0111	--	0726	---	---	---	--	P0C	POS	----	--	0,70	1,00
dostop na most - vozišče									asfalt - razpoka vzdolž dilatacije					
									posamične poškodbe					



...\\2023\CE00711503202300101.JPG													
31-mar-20		0,70	1,00	0,40	0,50	1,00							0,14

2	CE 71	0221	--	0143	---	DB	---	--	15Q	DEL	----	--	1,00	1,00	
dno reč. korita - v območju mostu									ovira v vodotoku - nanos peska						
									največ 15 m3						
									na manjšem delu						



...\\2023\CE00711503202300201.JPG													
31-mar-20		1,00	1,00	0,40	0,50	1,00							0,20

3	CE 71	0232	--	0170	---	---	GV	--	---	----	----	--	0,70	1,00
bregovi rečnega korita - izven mostu							neurejeno/prekomerno poraščeno							
V m od gorvodnega roba														
31-mar-20		0,70		1,00			0,40		1,00		1,00			0,28

4	CE 71	0241	--	0170	---	---	---	--	---	DELS	----	--	0,70	1,00
zaščit. zgr. - obloga v območju mostu									neurejeno/prekomerno poraščeno					
									na manjšem delu					
31-mar-20			0.70		1.00		0.40		0.50		1.00			0,14

5	CE 71	0300	--	----	---	---	---	---	---	---	---	NP	0,00	0,00
temelji									ni pregledano					

31-mar-20		0,00		0,00		0,00		0,00		1,00				0,00	
6	CE 71	0411	--	0221	KO2	---	---	--	---	LOK	----	--	1,00	1,00	
krajni opornik - stena															
oba krajna opornika															
gnezdo															
lokalno															
31-mar-20		1,00		1,00		0,40		0,50		1,00				0,20	

7	CE 71	0411	--	0222	---	LDB	GV	--	--	----	----	--	1,00	1,00
krajni opornik - stena														
V m od gorvodnega roba														
Oporniki hodnika so zidani s bet.kvadri														
votlavost/praznina														



...\\2023\CE00711503202300701.JPG

31-mar-20			1,00	1,00	0,40				1,00	1,00			0,40
-----------	--	--	------	------	------	--	--	--	------	------	--	--	-------------

8	CE 71	0411	--	0241	KO2	---	---	NV	---	----	----	--	1,00	1,00
krajni opornik - stena														
oba krajna opornika														
območje nihanja vode														
poškodbe površine zaradi agresije atmos.														



...\\2023\CE00711503202300801.JPG

31-mar-20			1,00	1,00	0,40				0,80	1,00			0,32
-----------	--	--	------	------	------	--	--	--	------	------	--	--	-------------

9	CE 71	0411	--	0258	KO2	---	---	NV	---	----	----	--	1,00	1,00
krajni opornik - stena														
oba krajna opornika														
območje nihanja vode														
sledovi zamakanja na površini														

31-mar-20			1,00	1,00	0,40				0,80	1,00			0,32
-----------	--	--	------	------	------	--	--	--	------	------	--	--	-------------

10	CE 71	0411	--	0262	KO2	---	---	--	---	CEL	----	--	1,00	3,00
krajni opornik - stena oba krajna opornika										poroznost zaščitnega sloja				
										na celotnem območju				
31-mar-20			1,00		3,00		0,60			1,00	1,00			1,80

11	CE 71	0611	--	0244	---	---	---	--	ARM	VE CZ	SA	--	1,00	3,00
polna nosilna plošča										razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov				
										vidna armatura				
										na večjem delu				

sanacija

visece zaplate, lučcenje do armature



31-mar-20			1,00		3,00		0,80		0,80		3,00			5,76
-----------	--	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	--	------

12	CE 71	0611	--	0258	---	---	---	--	ZPL	VE CE	----	--	1,00	1,00
polna nosilna plošča										sledovi zamakanja na površini				
										viseča odluščena zaplata				
										na večjem delu				

vecji del sledovi zamakanja



31-mar-20			1,00		1,00		0,80		0,80		1,00			0,64
-----------	--	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	--	------

13	CE 71	0611	--	0259	---	---	---	--	---	DELZ	----	--	1,00	1,00
polna nosilna plošča										sledovi izcejanja na površini				
										na manjšem delu				

izlocanje soli

31-mar-20			1,00		1,00		0,40		0,50		1,00			0,20
-----------	--	--	------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	--	------

14	CE 71	0691	43	0217	---	---	GV	--	P02	LOK	----	--	1,00	2,00
plošča hodnika														
V m od gorvodnega roba														
stojina														
razpoka zaradi oviranega krčenja														
prečna širine 02 /10 mm														
lokalno														



...\\2023\\CE00711503202301401.JPG

31-mar-20	1,00	2,00	0,60	0,80	1,00		0,96
-----------	------	------	------	------	------	--	-------------

15	CE 71	0691	64	0251	---	---	GV	--	---	----	----	--	1,00	2,00
plošča hodnika														
V m od gorvodnega roba														
Stik med konstrukcijo mostu in pločnika														
delovni stik														
zamakanje skozi stik														



...\\2023\\CE00711503202301501.JPG

31-mar-20	1,00	2,00	0,60	0,80	1,00		0,96
-----------	------	------	------	------	------	--	-------------

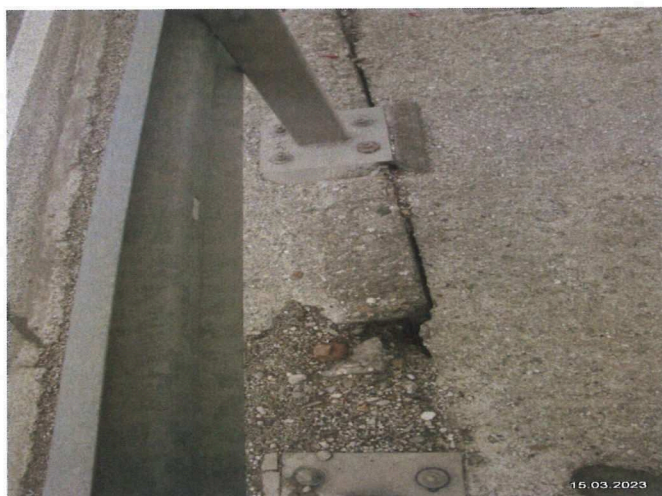
16	CE 71	0715	--	0244	---	---	GV	--	RJA	STVC	SA	--	0,70	3,00
robni venec														
V m od gorvodnega roba														
sanacija														
razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov														
rja na površini														
na veliko mestih														



...\\2023\\CE00711503202301601.JPG

31-mar-20	0,70	3,00	0,60	0,80	3,00	3,02
-----------	------	------	------	------	------	------

17	CE 71	0720	--	0244	---	---	GV	--	---	CELC	SA	--	0,30	3,00	
hodnik										razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov					
V m od gorvodnega roba										na celotnem območju					
sanacija															



...\\2023\\CE00711503202301701.JPG

31-mar-20	0,30	3,00	0,60	0,80	3,00	1,30
-----------	------	------	------	------	------	------

18	CE 71	0751	--	0782	---	---	---	--	SOL	PRTC	SA	--	1,00	2,00
hidroizolacija na vozišču										hidroizolacija poškodovana				
										izločanje soli				
										pretežni del				

sanacija														
31-mar-20	1,00	2,00	0,80	1,00	3,00	4,80								

19	CE 71	0760	--	0725	---	---	---	--	---	LOK	SA	--	1,00	1,00
vozišče										asfalt - razpoke				
										lokalno				
sanacija														



...\\2023\\CE00711503202301901.JPG

31-mar-20	1,00	1,00	0,60	0,50	3,00	0,90
-----------	------	------	------	------	------	------

20	CE 71	0785	--	0776	KO2	---	---	--	---	LOK	SA	--	0,30	1,00
prečna rega na vozišču oba krajna opornika														
rega razpokana/propadajoča zalivna masa														

lokalno

sanacija

precna zalita odpiranje in pojav razpok

31-mar-20	0,30	1,00	0,60	0,80	3,00	0,43
-----------	------	------	------	------	------	------

21	CE 71	1011	--	1009	---	---	GV	--	---	----	----	--	0,50	1,00
ograja na hodniku - pritrditev														
V m od gorvodnega roba														
razpadajo robni venci pritrditev														
31-mar-20	0,50	1,00	0,60	0,50	1,00	0,15								

uničeno

22	CE 71	1013	--	1004	---	---	GV	--	ZVT	----	----	--	0,50	1,00
ograja na hodniku - prečka														

korozija
zvito

V m od gorvodnega roba

tudi korozija prečka nad varov. profilom



...\\2023\\CE00711503202302201.JPG

31-mar-20	0,50	1,00	0,60	0,50	1,00	0,15
-----------	------	------	------	------	------	------

23	CE 71	1014	--	1003	---	---	GV	--	---	LOK	----	--	0,50	1,00
ograja na hodniku - polnilo														
V m od gorvodnega roba														
poškodovana protikoroz. zaščita														
lokalno														
31-mar-20	0,50	1,00	0,40	0,80	1,00	0,16								

Zaključki pregleda

Rating spodnje konstrukcije :	3,80
Rating prekladne konstrukcije :	8,52
Rating cestišča :	10,45
Rating opreme :	0,46
<u>Rating celotnega objekta :</u>	<u>23,23</u>

Ocena stanja

Most je v slabem stanju. Potrebni so sanacijski ukrepi. Spodnja stran konstrukcije je razpokana, beton se lušči, vidna je korodirana armatura, predvsem ob prvem oporniku. Cestišče je lokalno razpokano, hodnik je v slabem stanju, predvsem varnostna ograja je močno korodirana.

Kodificirana ocena stanja

2

Zahtevani ukrepi - splošni

510	0611	-
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) polna nosilna plošča		
510	0715	-
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) robni venec		
510	0720	-
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) hodnik		
510	0751	-
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) hidroizolacija na vozišču		
510	0760	-
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) vozišče		
510	0785	-
sanacija v roku yy mesecev (SAyy) prečna rega na vozišču		

Zahtevani ukrepi - sanacije

Poz.	11	sanacija	
polna nosilna plošča			razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov na večjem delu
Poz.	16	sanacija	
robni venec			razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov na veliko mestih
V m od gorvodnega roba			
Poz.	17	sanacija	
hodnik			razpadanje zaradi zmrzovanja/kem.vplivov na celotnem območju
V m od gorvodnega roba			
Poz.	18	sanacija	
hidroizolacija na vozišču			hidroizolacija poškodovana pretežni del
Poz.	19	sanacija	
vozišče			asfalt - razpoke lokalno

Poz. 20 sanacija
prečna rega na vozišču
oba krajna opornika

rega razpokana/propadajoča zalivna masa

lokalno

Zahtevani ukrepi - standardna popravila

Leto izvedbe : 2025

Lokacija :	01	POVRŠINA MOSTU		
Ukrep :	B	OBDELAVA IN TESNENJE ASFALTNE POVRŠINE	15,00	m2
Lokacija :	03	ROBNI VENEC, HODNIK, SREI		
Ukrep :	B	ZAMENJAVA BETONSKE POVRŠINE	12,00	m2
Ukrep :	D	ZAMENJAVA ROBNEGA VENCA	12,00	m
Lokacija :	10	MOSTNA PLOŠČA		
Ukrep :	B	POPRAVILO BETONSKE POVRŠINE VKLJ. Z ARMATURO	60,00	m2
Lokacija :	13	DRUGI ELEMENTI		
Ukrep :	A	ZAMENJAVA HIDROIZOLACIJE VKLJUČNO S VOZIŠČNO PLASTJO	12,00	m2